

令和2年8月5日

上毛電気鉄道

臨時列車の運転その他について

朝ラッシュ時間帯の車内の混雑(密度)を上げないよう配慮して、安心して御利用いただくため、9月1日から当面の間、平日に臨時列車の運転を実施いたします。9月中の運転については、国の地域公共交通感染拡大防止対策事業として実施するものです。今回の朝ラッシュ時の列車増発は、6月のダイヤ改正で実施した早朝、深夜の輸送改善に続く、上毛線の乗客増のための施策であり、10月以降も運転を継続する予定であります。

1.運転月日 令和2年9月1日から当面の間 (土休日を除く)

2.臨時列車運転の目的

(1) 中央前橋に到着する朝ラッシュ時間帯(7:30~8:30)の列車は4本ありますが、始発駅は西桐生3本、大胡1本となっております。

この内、大胡始発の列車は比較的御利用が少なく、他の列車が混雑しておりますので、大胡始発を当面の間、臨時列車として西桐生始発に延長することにより、朝ラッシュ時の西桐生→中央前橋間の運転間隔を全線20分→15分に短縮して、混雑緩和を図るものです。

(2) 大間々、(桐生、桐女)、(桐生西、桐生南)、桐商、桐工、樹徳、桐一高等、みどり・桐生市内各学校のクラブ活動等の早朝登校の利便性向上を図るため、大胡→西桐生間に臨時列車を運転します。

(大胡 6:02 発、西桐生 6:39 着)

3. 自転車に乗せられる列車の拡大 (9月1日より積載可能となる列車)

当社のサイクルトレインは、これまで、土休日は終日、平日は概ね 8:00以降の列車に適用しておりましたが、9月1日から早朝下記の列車についても積載可能として、学校のクラブ活動等の利便性を向上いたします。

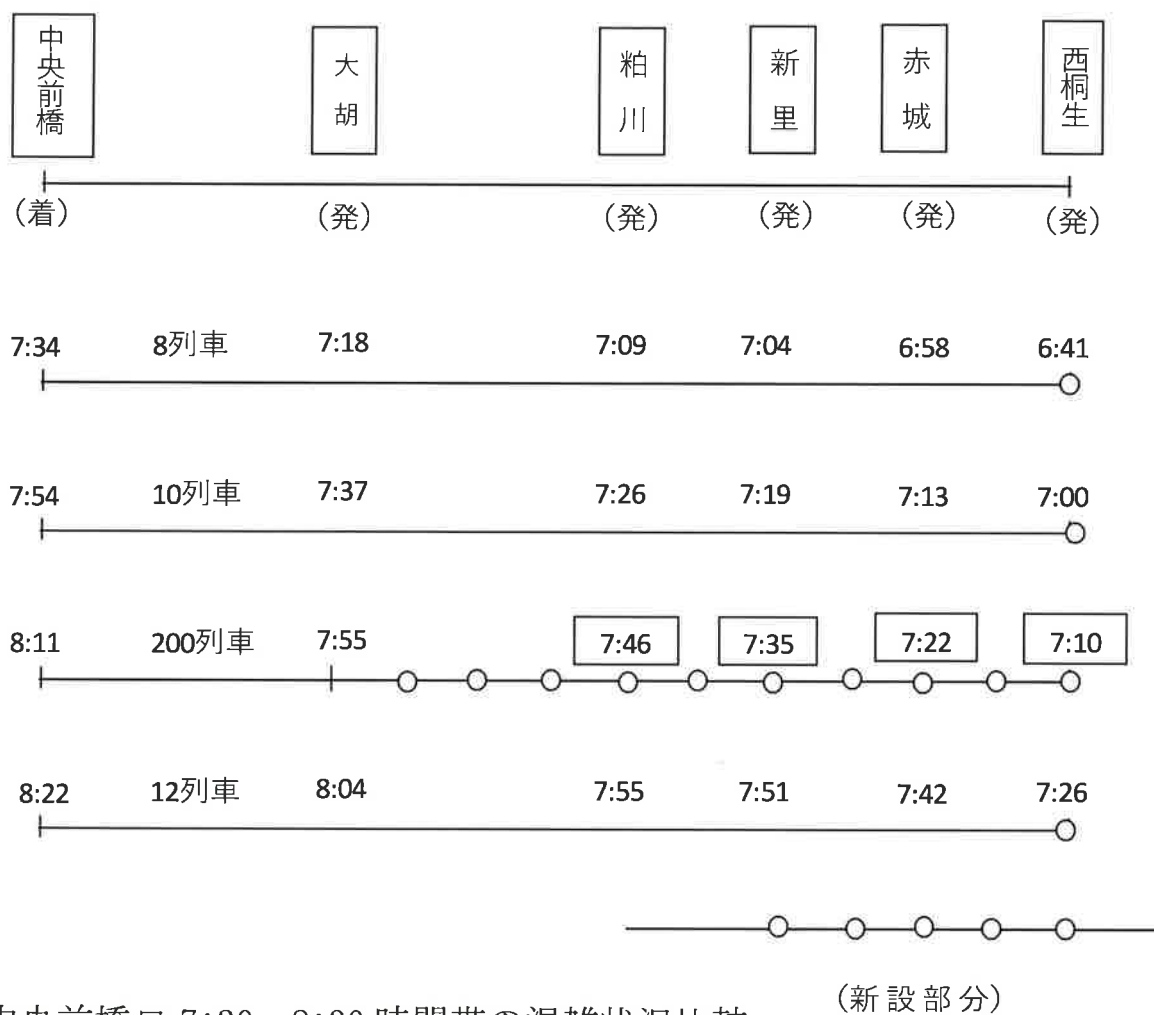
(上り) 2列車 (大胡 5:59 発中央前橋行の初列車)

4列車 (西桐生 5:49 発中央前橋行の初列車)

(下り) 1列車 (中央前橋 5:25 発西桐生行の初列車)

1101列車 (大胡 6:02 発西桐生行の臨時列車)

4. 朝ラッシュ時間帯 中央前橋行列車の運転時刻



5. 中央前橋口 7:30~8:30 時間帯の混雑状況比較

列車	現 行			計 画			記 事
	輸送量 人	輸送力 人	混雑度 %	輸送量 人	輸送力 人	混雑度 %	
8	141	250	56.4	141	250	56.4	西桐生 始発
10	158	250	63.2	133	250	53.2	西桐生 始発
200	52	250	20.8	102	250	40.8	大胡 →西桐生始発に変更
12	114	250	45.6	89	250	35.6	西桐生 始発

(注) ・最混雑区間

心臓血管センター → 赤坂間

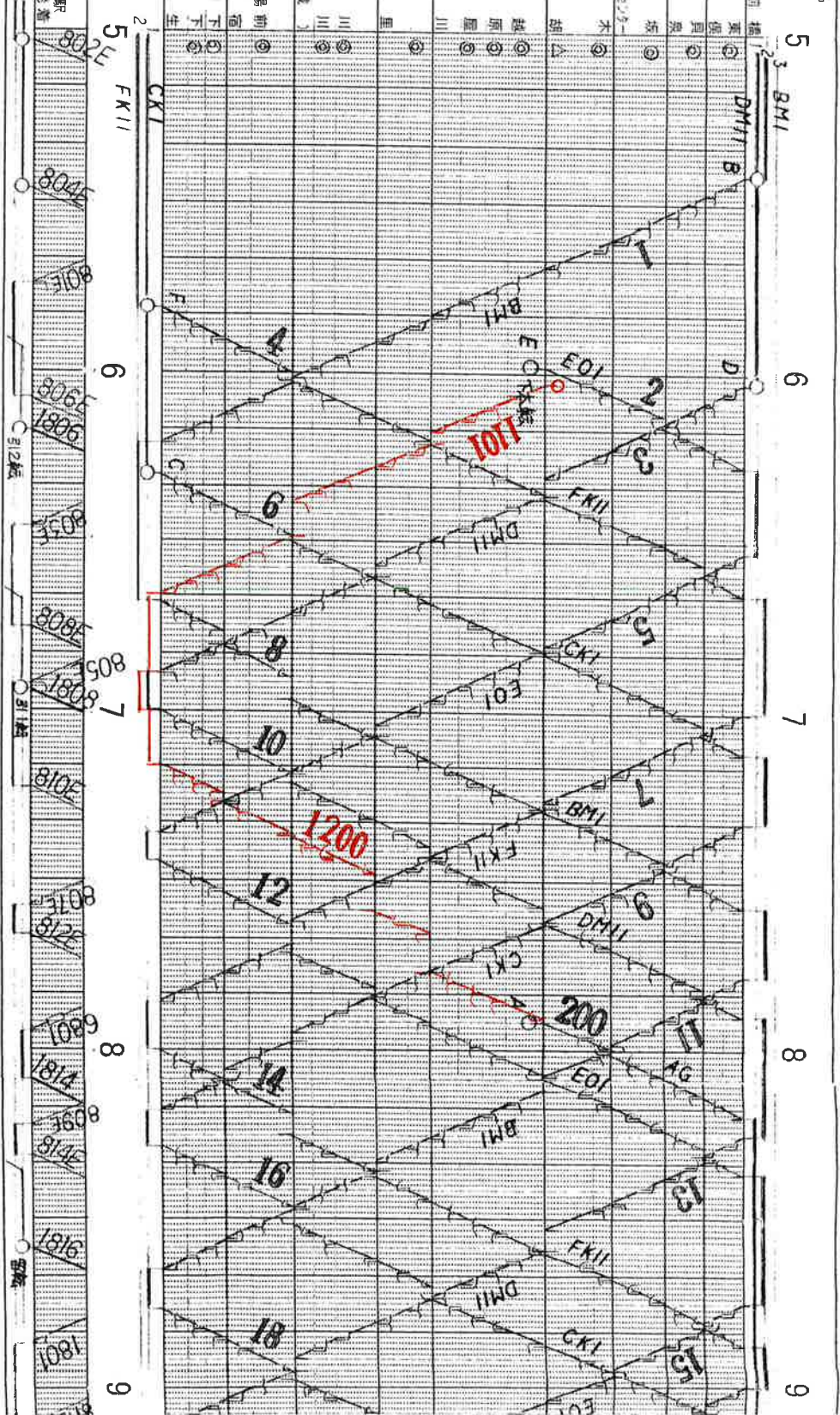
・現行の輸送量は 2019.11.8 (金) 調査による

以 上

列車運行図表

令和2年6月6日改正
上毛電気鉄道株式会社

標準 勾配	キロ程		駅名
	駅間	累計	
2.84	0.8	0.8	中央前橋
2.83	0.8	1.6	三河原
2.30	0.6	2.2	戸田
3.57	1.0	3.2	赤松
11.17	1.1	4.3	赤松
15.76	1.3	5.6	心臓血管センター
19.65	0.8	6.2	江木
10.98	2.1	8.3	大胡
20.24	1.6	9.9	榑北新
6.90	1.0	10.9	越原
1.01	1.1	12.0	新川
5.85	1.3	13.3	新川
8.15	1.0	14.3	新川
1.22	1.5	15.8	新川
12.50	1.9	17.7	新川
9.86	1.0	18.7	新川
8.12	0.9	19.6	新川
20.39	2.2	21.8	桐生球場前
13.36	1.0	22.8	天王山
10.65	0.9	23.7	下生
6.04	0.6	24.3	富丸
14.26	1.1	25.4	西橋



令和2年6月6日改正

赤城駅
重武線発着

